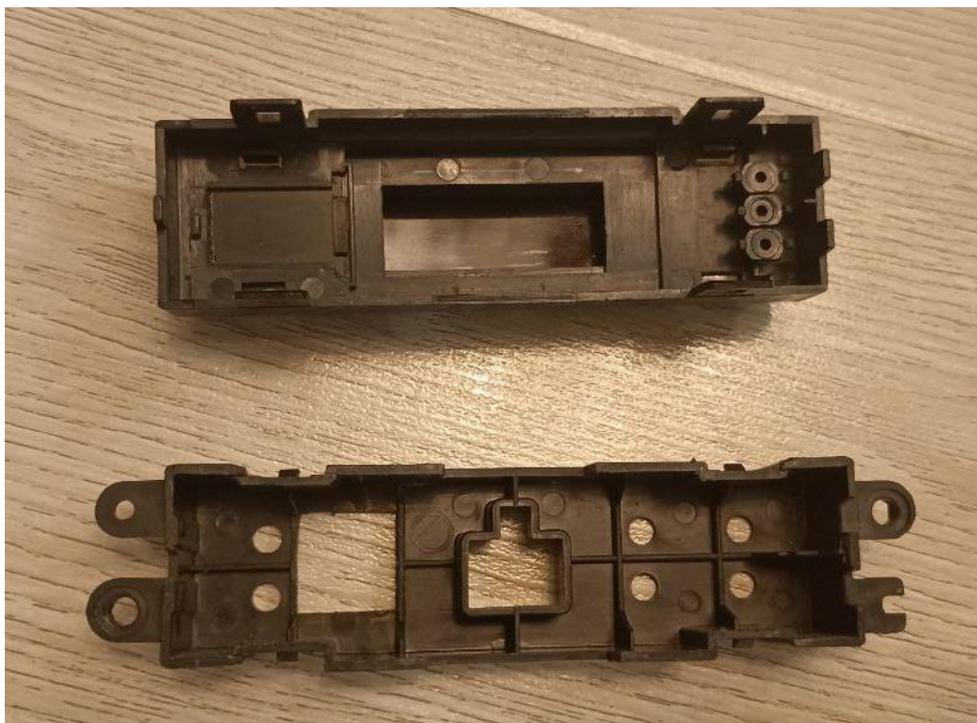


Инструкция по установке БК на Chevrolet Lacetti Sedan версии 6.xx

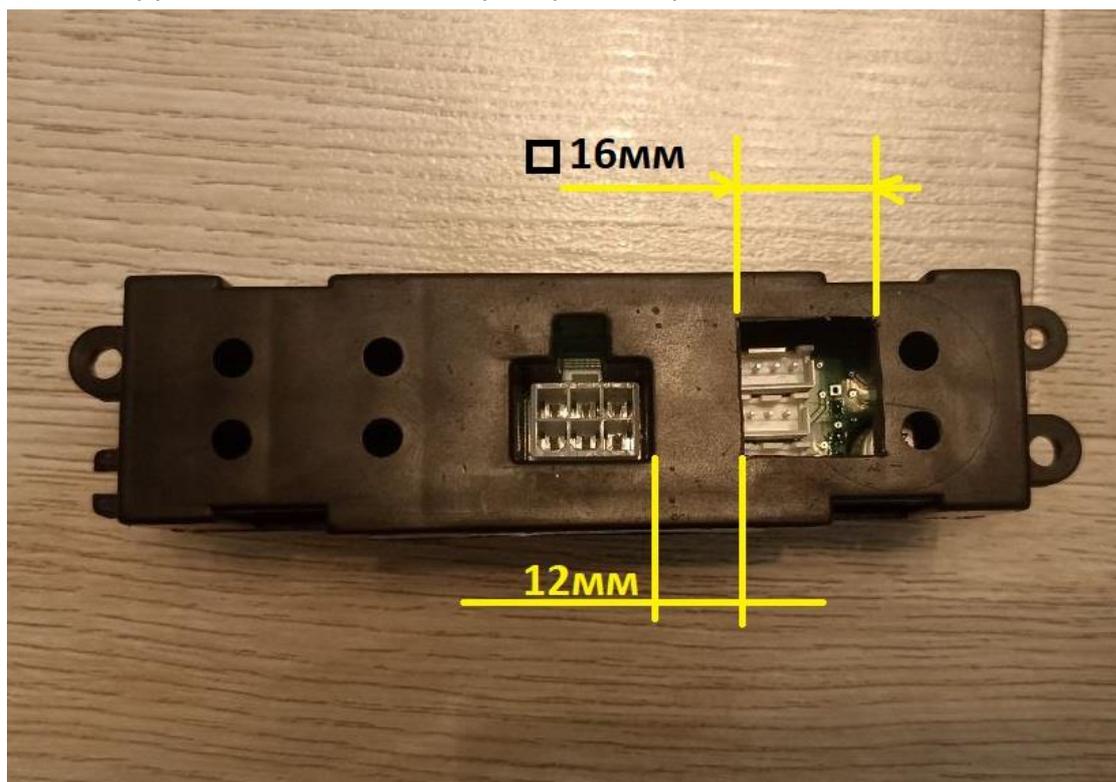
1. Отключите «массу» аккумуляторной батареи автомобиля!!!
2. Отцепить тросик отопителя. Затем пластиковыми съемниками отсоединить центральную консоль («бороду»), проходя по периметру. Консоль держится на клипсах, после отсоединения, проверьте, что все клипсы остались на месте.



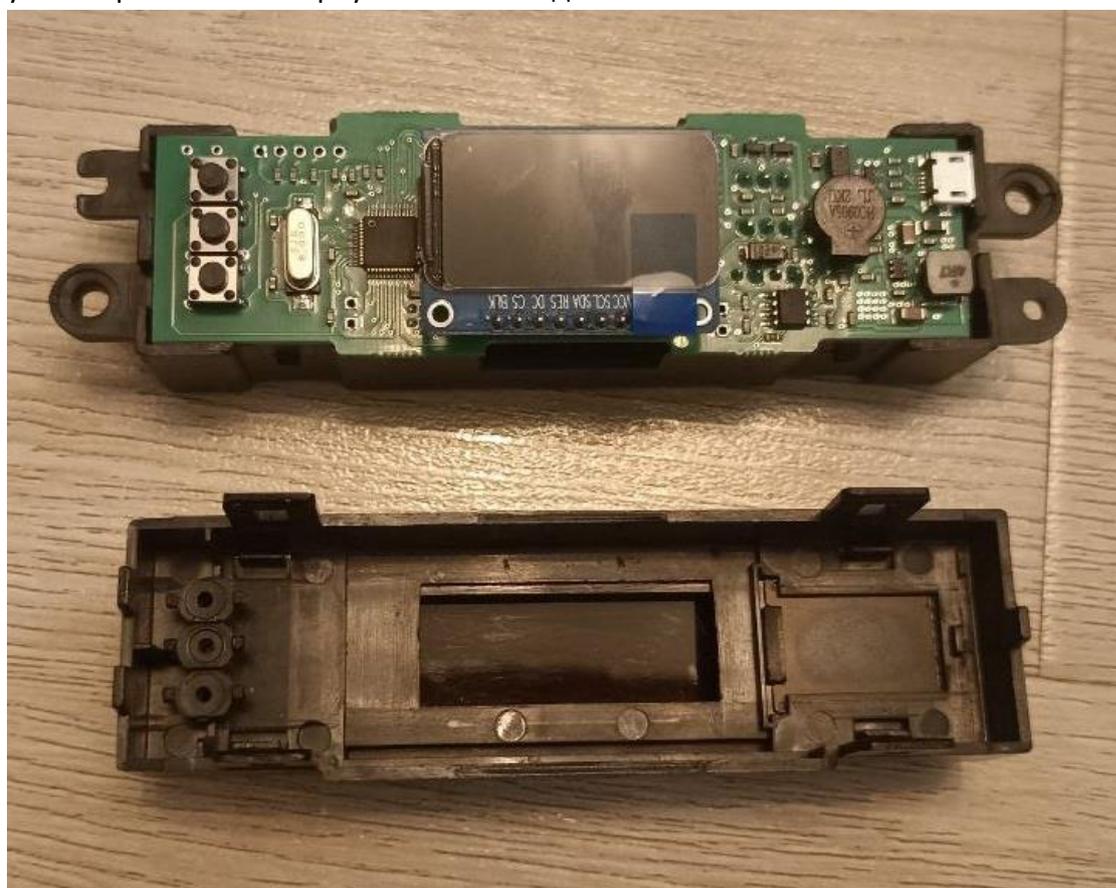
3. Отключите разъем питания от часов и открутите сам корпус часов. Разберите часы на три части, **аккуратно** отжимая пластиковые защелки. Вытащите старую плату часов, оставьте две части корпуса часов.



4. В задней части корпуса часов требуется изготовить отверстия для удобства подключения разъемов основного кабеля и датчиков температуры (если это требуется). Отверстие можно сделать круглым, главное, чтобы туда пролезал разъем.



5. Вставляем плату бортового компьютера в нижнюю часть часов. Затем одеваем верхнюю часть, аккуратно, чтобы не растерять кнопки. Проверяем, что кнопки нормально нажимаются, а ушки верхней части корпуса плотно соединены с нижней частью.

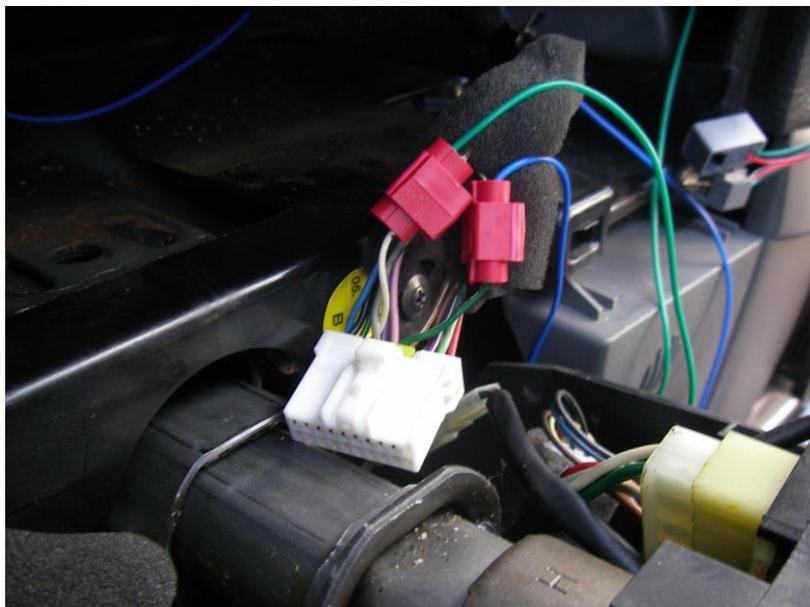
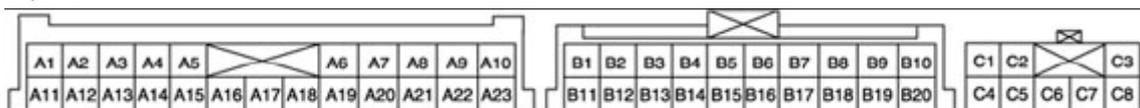


6. Снимите щиток приборов. Обратите внимание, что при снятии облицовки щитка, возможно, потребуется повернуть руль (сначала в одну, потом в другую сторону) и выкрутить два винта крепления облицовки.





7. После снятия щитка прибора и отключения разъемов от щитка, возьмите кабель БК который идет с ним в комплекте. Протяните белый, синий и зеленый провода кабеля бортового компьютера из ниши часов в пространство за щитком приборов. Также, если у вас есть датчики температуры тоже протяните их, разъемы оставить в ниши часов. Один датчик можно вывести за пределы салона (например, зеркало заднего вида) и контролировать уличную температуру. Другой датчик можно установить в салоне (например, оставить в пространстве за щитком приборов) и контролировать температуру в салоне.
8. В среднем по размеру разъему щитка прибора находим ножку В5 (зелено-белый) и В3 (белый). К проводу В5 (зелено-белый) подключаем **СИНИЙ** провод из шлейфа бортового компьютера. К проводу В3 (белый) подключаем **ЗЕЛЕНый** провод из шлейфа бортового компьютера. Провода крепятся при помощи специальных красных клипс (идут в комплект с бортовым компьютером). При обжимке клипс, рекомендуется воспользоваться плоскогубцами.



9. Снимите панель под торпедой над ногами водителя, выкрутив два винта в монетнице и отщелкнув 3 пистона (один – в правом верхнем углу, один – в правом нижнем, один – в левом нижнем). Вынимаете кронштейн троса открывания капота из освободившейся панели – сдвигаете на себя, отжав усик крепления.

Откручиваете левый подкрылок (этого не нужно делать, если есть хорошая протяжка). Протягиваете **БЕЛЫЙ** провод из шлейфа бортового компьютера в моторный отсек по направлению к «мозгам» (ЭБУ автомобиля). Также этот провод можно протянуть через резинку (пыльник) рулевой колонки, но при этом может нарушиться герметичность этой резинки. Иногда есть уже отверстие рядом с этим пыльником, через которое протянуты провода сигнализации (можно воспользоваться этим же отверстием).



10. Убедитесь еще раз, что аккумуляторная батарея отключена. Снимаете разъем «мозгов», для чего потянуть на себя торцевую полукруглую заглушку-фиксатор (1) и потянуть жгут проводов. Затем потянув опять на себя, снимите защитный кожух разъема (2) (если он не зафиксирован стяжкой на конце, если стяжка есть, перекусить ее, а затем восстановить).



11. На разъеме найти ножку номер 60 (черно-розовая) или 59 (черная) или 89 (черно-голубая) или 90 (серо-черная) и с помощью красной клипсы подключите **БЕЛЫЙ** провод бортового компьютера к любому из этих проводов.



12. Одеваем кожух разъема на прежнее место, фиксируем его стяжкой. Одеваем разъем «мозгов» на прежнее место.
13. Ставим на прежнее место панель под торпедой, не забыв вставить усик тросика капота.
14. Ставим на прежнее место панель приборов, длинные провода бортового компьютера скручиваем и крепим стяжками.
15. Подключаем бортовой компьютер к белому разъему вместо часов.



Подключаем к бортовому компьютеру 4-х контактный разъем кабеля, который идет с БК. Если есть температурные датчики – подключаем их к 3-х контактным разъемам на задней части платы компьютера.

16. Подключаем аккумулятор и проверяем работоспособность бортового компьютера.
17. Выполните полный сброс бортового компьютера (см. инструкцию по эксплуатации).
18. Выставляете дату, время и проверяете поправочные коэффициенты:

Настройки одометра – 38,2% (вместо 100% предустановки)

Настройки расхода топлива– 80,4% (вместо 100% предустановки).

Коэффициент максимального бака – 3,56

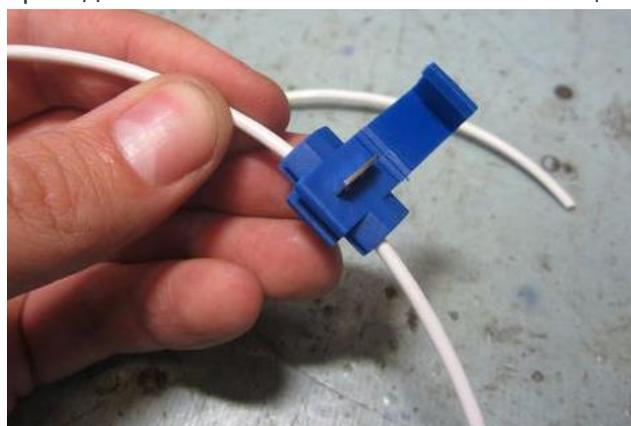
Коэффициент минимального бака – 8,59

Полный объем бака – 60 л и остаток топлива при горящей лампочке – 7л

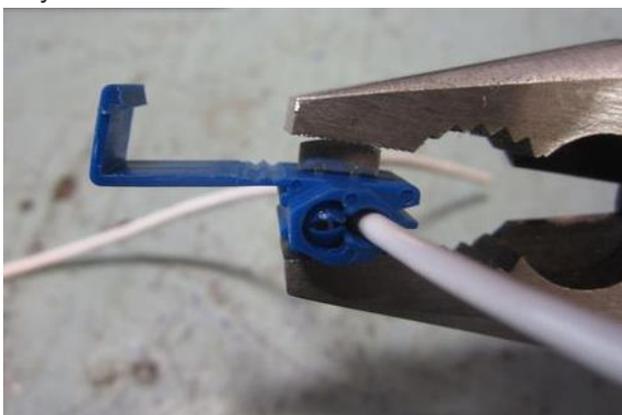
Для более точной настройки бортового компьютера, воспользуйтесь инструкцией по эксплуатации.

Приложение 1: Обжимка ответвителей

Берем магистральный провод от которого хотим сделать ответвление, и вставляем его в проходной паз ответвителя. Снимать изоляцию с магистрального проводника не требуется.



Затем вставляем проводник, который будет являться ответвлением от магистрального. Он вставляется прямо до упора в соседний паз с заглушкой.



Далее необходимо надавить на контактную пластину ответвителя пассатижами. При обжимки контактной пластины проследить, что провода попадают точно в щели пластины. Надавливать пассатижами на контактную пластину нужно до тех пор, пока она не станет вровень с поверхностью корпуса ответвителя, а уже потом защелкнуть крышку ответвителя.

