

---

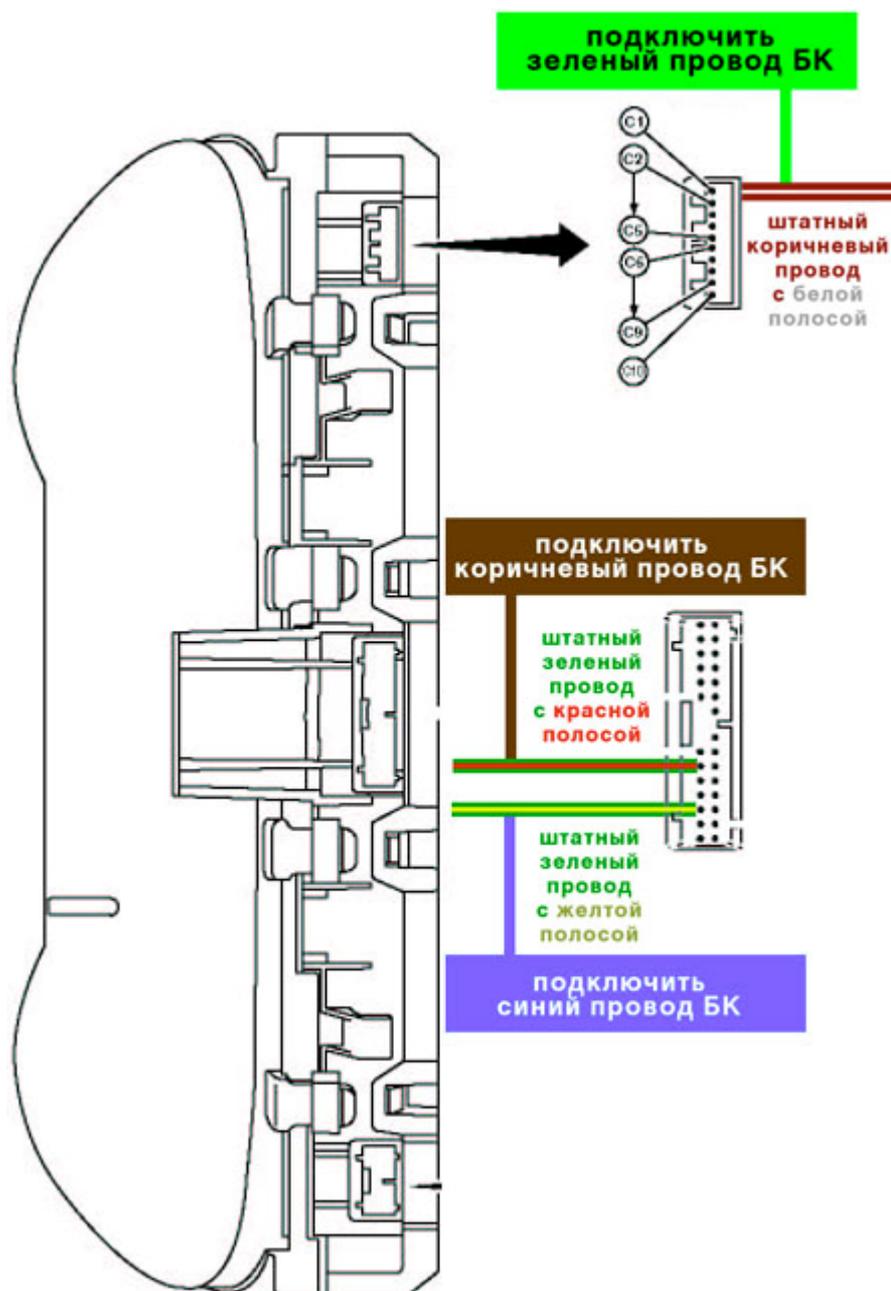
## Установка на Subaru Forester SG-6

1. Снять клемму аккумулятора.
2. Открутить 2 самореза и снять Приборный Щиток.
3. Снять часы (снимаются вместе с верхним бардачком – 4 клипсы)
4. Снять металлическую защиту с ЭБУ (на полу в ногах у пассажира под ковриком)
5. Отстегнуть заднюю крышку вместе с платой часов – защелкнуть вместо этого – плату БК.
6. Подключить провода БК к часовому разъему:



7. Пробросить 3 провода БК (ЗЕЛЕНый – СИНИЙ - КОРИЧНЕВый) – к Приборному Щитку.
-

8. Подключить провода БК к штатной проводке Приборного Щитка:



9. Поставить Приборный Щиток на место.

10. Пробросить 1 провод (БЕЛЫЙ) к ЭБУ.

11. Подключить БЕЛЫЙ провод БК к ЭБУ (8 ножка – цвет провода ЭБУ - РОЗОВЫЙ)

\*\*\* На первом разъеме 4 розовых провода (рядом друг с другом, на проводах могут быть разные полоски) – подключать белый провод можно к любому.



12. Поставить на место металлическую защиту ЭБУ.

13. Поставить на место бардачок вместе с БК (4 клипсы)

14. Надеть клемму аккумулятора на место.

15. Проверить работоспособность БК.

15.1 Повернуть ключ зажигания – проверить наличие информации на БК

15.2 Завести двигатель – проверить наличие тахометра на БК

15.3 Тронуться с места – проверить наличие скорости на БК

**16. Прочитать инструкцию по эксплуатации и настроить БК!!!**

\*\*\* **ВТД** (Выносной Температурный Датчик) – пример установки:

1й ВТД - электрик выводит в салон - пользователь видит среднюю температуру в салоне.

(Рекомендовано ставить салонный ВТД в один из центральных воздуховодов – но это только при наличии кондиционера!)

2й ВТД - электрик выводит за пределы салона (зеркало пассажира) - и пользователь будет видеть температуру окружающей среды, - т.е. уличную.

Выбор остается за пользователем (потребителем) - что именно он захочет иметь возможность контролировать

---

Делаете “общий сброс БК” – см. инструкцию по эксплуатации

**Ввести поправочные коэффициенты! (или откалибровать БК самостоятельно! – п.п. инструкции 3.2.1.)**

Тахометр	-
Остаток в баке	- <b>9 л</b>
Бак	- <b>60 л</b>
Полный бак (коэф.)	-
Пустой бак (коэф.)	-
Топливо	- %
Пробег	- %