

Инструкция по установке БК на Chevrolet Lacetti версии 5.xx (универсал или хетчбек)

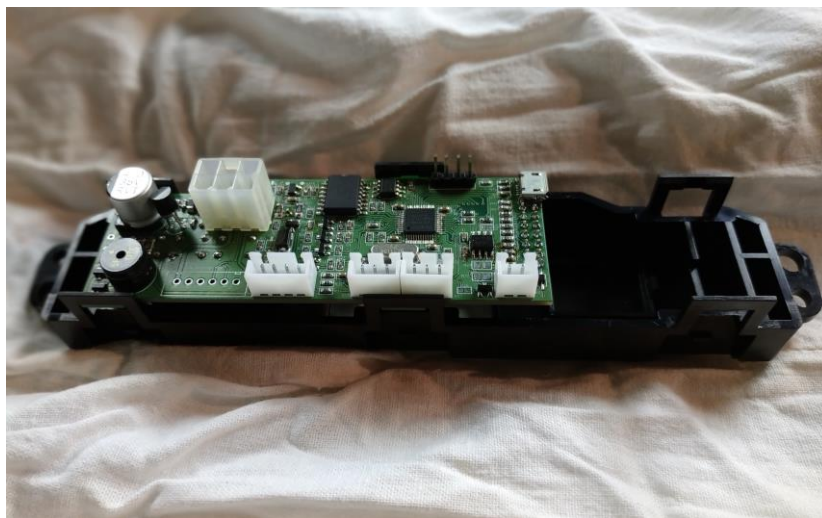
1. Отключите «массу» аккумуляторной батареи автомобиля!!!
2. Аккуратно снимите козырек штатных часов автомобиля при помощи жёсткой пластиковой линейки (наподобие той, что и при снятии рамки магнитолы). Там по углам 4 металлических пистона. Надо быть очень внимательным, так как при резком снятии часов очень часто металлические защёлки на пистонах падают внутрь торпеды. Начинать лучше с двух дальних пистонов.



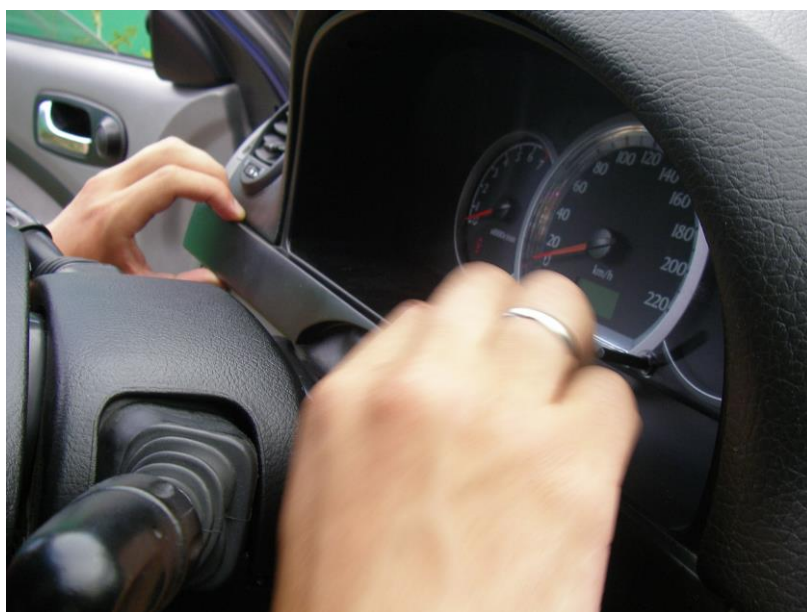
3. Открутите два винта, удерживающие часы.



4. Отключите часы. Разберите часы на три части, **аккуратно** отжимая пластиковые защелки. Переднюю и заднюю часть отложите в сторону (нам они не пригодятся), а в среднюю часть, **не растеряв кнопки**, аккуратно вставьте бортовой компьютер и защелкните. Прозрачная панелька с надписью Chevrolet Lacetti устанавливается в самом конце.

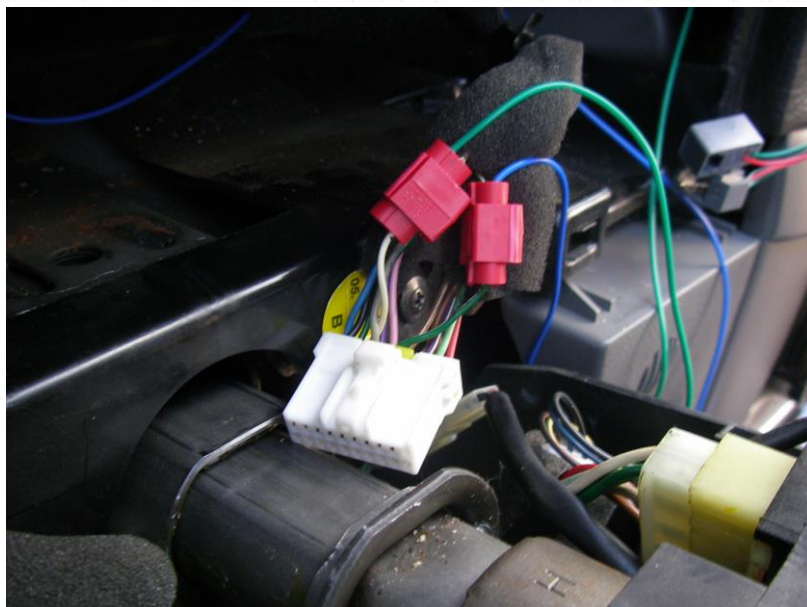
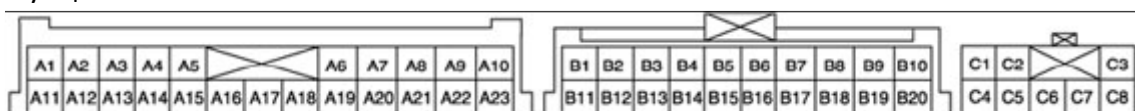


5. Снимите щиток приборов, используя инструкцию по снятию щитка (идет в комплекте с данной инструкцией). Обратите внимание, что при снятии облицовки щитка, возможно, потребуется провернуть руль (сначала в одну, потом в другую сторону) и выкрутить два винта крепления облицовки.





6. После снятия щитка прибора и отключения разъемов от щитка, возьмите кабель БК который идет с ним в комплекте. Протяните белый, синий и зеленый провода кабеля бортового компьютера из ниши часов в пространство за щитком приборов. Также, если у вас есть датчики температуры тоже протяните их, разъемы оставить в ниши часов. Один датчик можно вывести за пределы салона (например, зеркало заднего вида) и контролировать уличную температуру. Другой датчик можно установить в салоне (например, оставить в пространстве за щитком приборов) и контролировать температуру в салоне.
7. В среднем по размеру разъему щитка прибора находим ножку В5 (зелено-белый) и В3 (белый). К проводу В5 (зелено-белый) подключаем **СИНИЙ** провод из шлейфа бортового компьютера. К проводу В3 (белый) подключаем **ЗЕЛЕНый** провод из шлейфа бортового компьютера. Провода крепятся при помощи специальных красных клипс (идут в комплект с бортовым компьютером). При обжимке клипс, рекомендуется воспользоваться плоскогубцами.



8. Снимите панель под торпедой над ногами водителя, выкрутив два винта в монетнице и отщелкнув 3 пистона (один – в правом верхнем углу, один – в правом нижнем, один – в левом нижнем). Вынимаете кронштейн троса открывания капота из освободившейся панели – сдвигаете на себя, отжав усик крепления.

Откручиваете левый подкрылок (этого не нужно делать, если есть хорошая протяжка).

Протягиваете **БЕЛЫЙ** провод из шлейфа бортового компьютера в моторный отсек по направлению к «мозгам» (ЭБУ автомобиля). Также этот провод можно протянуть через резинку (пыльник) рулевой колонки, но при этом может нарушиться герметичность этой резинки. Иногда есть уже отверстие рядом с этим пыльником, через которое протянуты провода сигнализации (можно воспользоваться этим же отверстием).



9. Убедитесь еще раз, что аккумуляторная батарея отключена. Снимаете разъем «мозгов», для чего потянуть на себя торцевую полукруглую заглушку-фиксатор (1) и потянуть жгут проводов. Затем потянув опять на себя, снимите защитный кожух разъема (2) (если он не зафиксирован стяжкой на конце, если стяжка есть, перекусить ее, а затем восстановить).



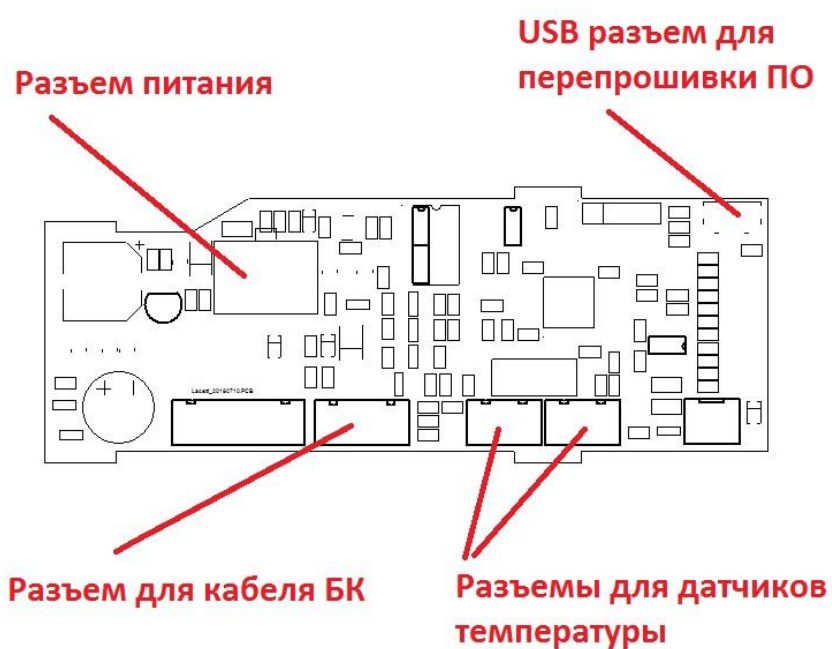
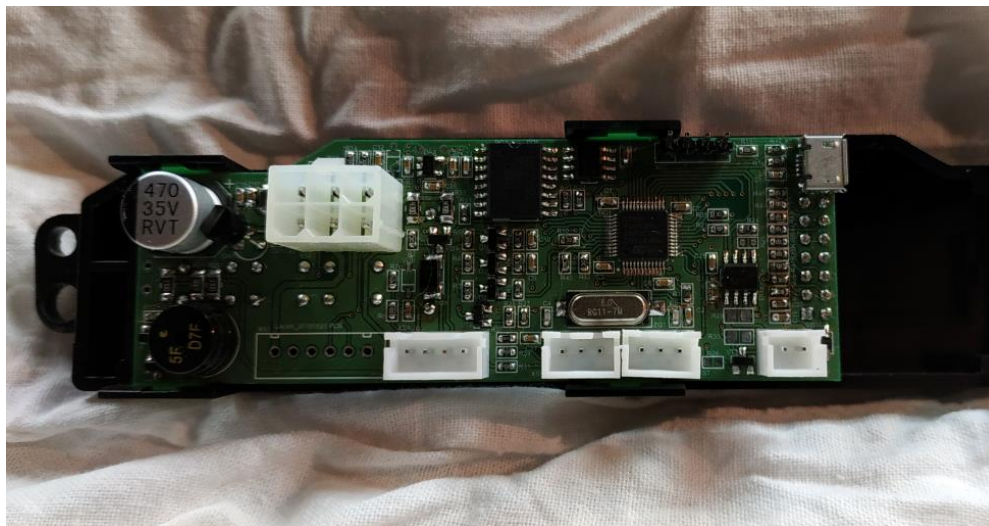
10. На разъеме найти ножку номер 60 (черно-розовая) или 59 (черная) или 89 (черно-голубая) или 90 (серо-черная) и с помощью красной клипсы подключите **БЕЛЫЙ** провод бортового компьютера к любому из этих проводов.



11. Одеваем кожух разъема на прежнее место, фиксируем его стяжкой. Одеваем разъем «мозгов» на прежнее место.
12. Ставим на прежнее место панель под торпедой, не забыв вставить усик тросика капота.
13. Ставим на прежнее место панель приборов, длинные провода бортового компьютера скручиваем и крепим стяжками.
14. Подключаем бортовой компьютер к белому разъему вместо часов.



Подключаем к бортовому компьютеру 4-х контактный разъем кабеля, который идет с БК. Если есть температурные датчики – подключаем их к 3-х контактным разъемам на задней части платы компьютера.



Закрепляем корпус на прежнее место, устанавливаем декоративную панельку, идущую в комплекте (лучше прикрепить ее на маленький кусочек двустороннего скотча) и закрываем бортовой компьютер штатным козырьком часов.



15. Подключаем аккумулятор и проверяем работоспособность бортового компьютера.
16. Выполните полный сброс бортового компьютера (см. инструкцию по эксплуатации).
17. Выставляете дату, время и проверяете поправочные коэффициенты:

Настройки одометра – 38,2% (вместо 100% предустановки)

Настройки расхода топлива– 80,4% (вместо 100% предустановки).

Коэффициент максимального бака – 3,56

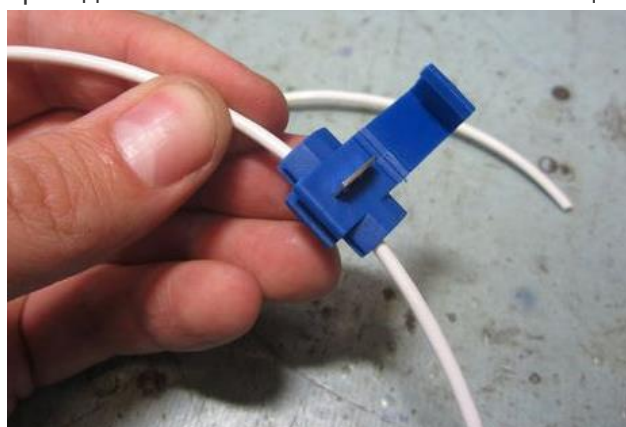
Коэффициент минимального бака – 8,59

Полный объем бака – 60 л и остаток топлива при горящей лампочке – 7л

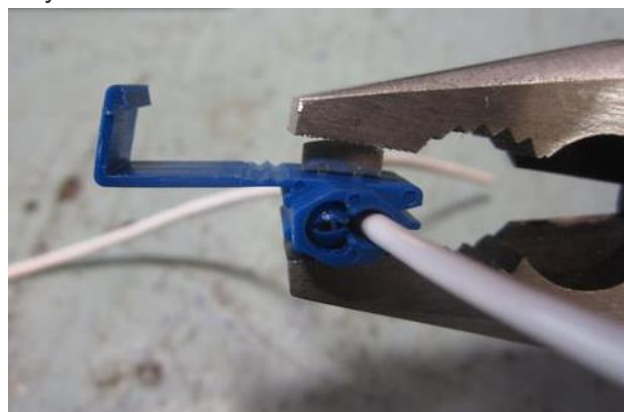
Для более точной настройки бортового компьютера, воспользуйтесь инструкцией по эксплуатации.

Приложение 1: Обжимка ответвителей

Берем магистральный провод от которого хотим сделать ответвление, и вставляем его в проходной паз ответвителя. Снимать изоляцию с магистрального проводника не требуется.



Затем вставляем проводник, который будет являться ответвлением от магистрального. Он вставляется прямо до упора в соседний паз с заглушкой.



Далее необходимо надавить на контактную пластину ответвителя пассатижами. При обжимке контактной пластины проследить, что провода попадают точно в щели пластины. Надавливать пассатижами на контактную пластину нужно до тех пор, пока она не станет вровень с поверхностью корпуса ответвителя, а уже потом защелкнуть крышку ответвителя.

