

Установка на Hyundai Sonata-5

1. Снять клемму аккумулятора.
2. Снимаем центральную консоль (8 клипс – отщелкнуть – отключить все провода). (желательно перед этим снять автомагнитолу)



3. Снимаем с консоли часы.



- 3.1 Разобрать часы.
- 3.2 Снять штатный зеленый светофильтр – поставить прозрачный из комплекта.
- 3.3 Задняя крышка часов больше использоваться не будет! – вместо этого ставится пластина из комплекта!
- 3.4 Ставим часы на место – в консоль – вместо второго крепежа используется новая маленькая пластина из комплекта поставки.

4. Снимаем Приборный щиток (5 саморезов)

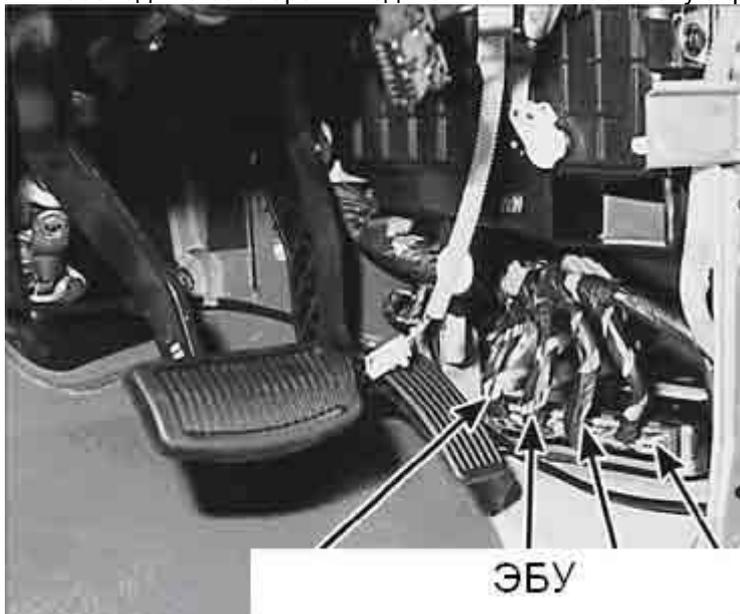


5. Пробросить 2 провода БК (**ЗЕЛЕНЫЙ – СИНИЙ**) – к Приборному Щитку.
6. Подключить провода БК к штатной проводке Приборного Щитка:
 - 6.1 Синий провод БК – подключаем к 17 ножке разъема I21-3
 - 6.2 Зеленый провод БК – подключаем к 16 ножке разъема I21-3

7. Поставить Приборный Щиток на место.

8. Пробросить 1 провод (**БЕЛЫЙ**) к ЭБУ. (ЭБУ находится на на полу под центральной консолью)

*** Необходимо со стороны водителя снять пластиковую фальш-панель.



9. Подключить БЕЛЫЙ провод БК к ЭБУ

А. **Для многоразъемного ЭБУ** - (1 разъем ЭБУ (верхний ряд - 2 слева провод - розовый с черной полосой))



Б. **Для одnorазъемного ЭБУ** – снимаем крышку ЭБУ!



10. Поставить на место фальш-панель ЭБУ.

11. Подключаем БК в часовому разъему:

11.1 Голубой – желтый провод БК

11.2 Оранжевый – красный провод БК

11.3 Черный – черный провод БК

11.4 Розовый – коричневый провод БК

12. Поставить центральную консоль вместе с БК на место. (подключить все штатные разъемы на место)

13. Надеть клемму аккумулятора на место.

14. Проверить работоспособность БК.

17.1 Повернуть ключ зажигания – проверить наличие информации на БК

17.2 Завести двигатель – проверить наличие тахометра на БК

17.3 Тронуться с места – проверить наличие скорости на БК

15. Прочитать инструкцию по эксплуатации и настроить БК!!!

***** ВТД** (Выносной Температурный Датчик) – пример установки:

1й ВТД - электрик выводит в салон - пользователь видит среднюю температуру в салоне.

(Рекомендовано ставить салонный ВТД в один из центральных воздуховодов – но это только при наличии кондиционера!)

2й ВТД - электрик выводит за пределы салона (зеркало пассажира) - и пользователь будет видеть температуру окружающей среды, - т.е. уличную.

Выбор остается за пользователем (потребителем) - что именно он захочет иметь возможность контролировать

Делаете “общий сброс БК” – см. инструкцию по эксплуатации

Ввести поправочные коэффициенты!
