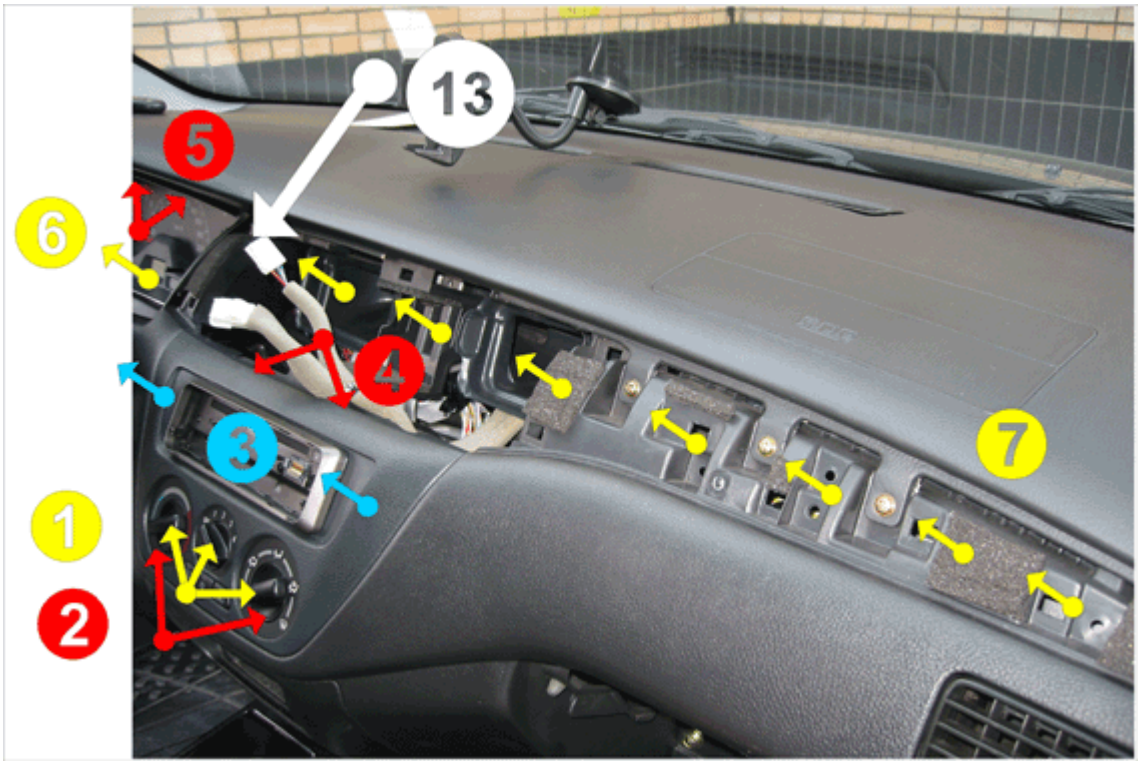
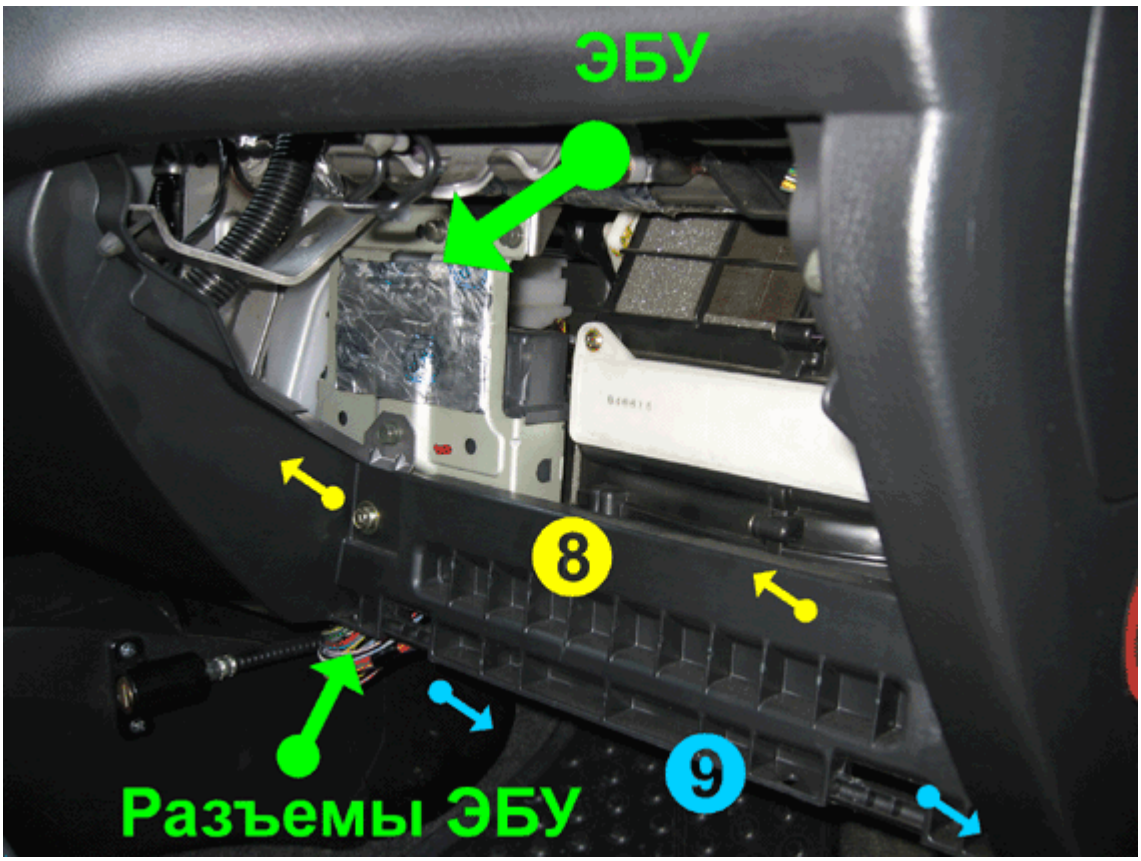
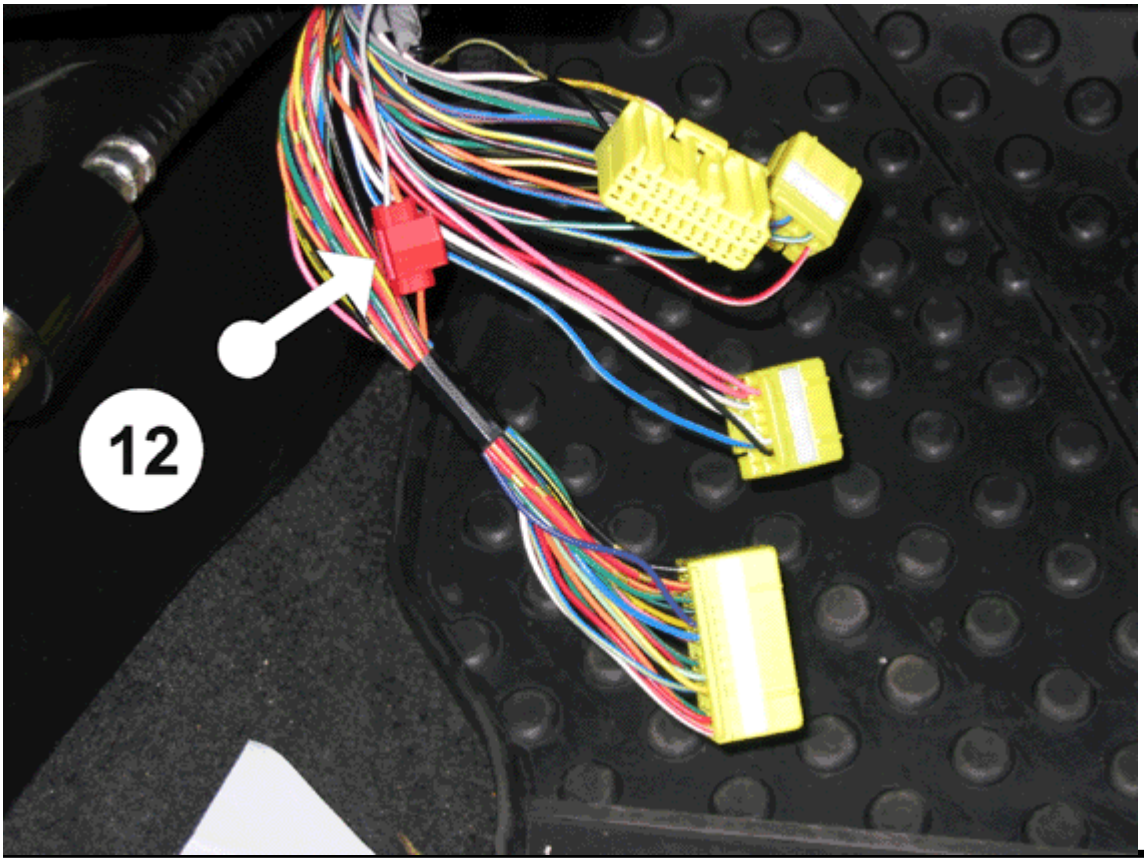
Инструкция по установке БК на Lancer 2003-2007



1. Снять три ручки отопителя.
2. Открутить два самореза.
3. Отодвинуть, вместе с магнитолой, панель. (на 4х клипсах)
4. Выкрутить два самореза крепления декоративной панели.
5. Выкрутить два самореза шильда приборного щитка.
6. Снять шильд приборного щитка.
7. Снять декоративный шильд. (клипсы отщелкивать с права на лево!)



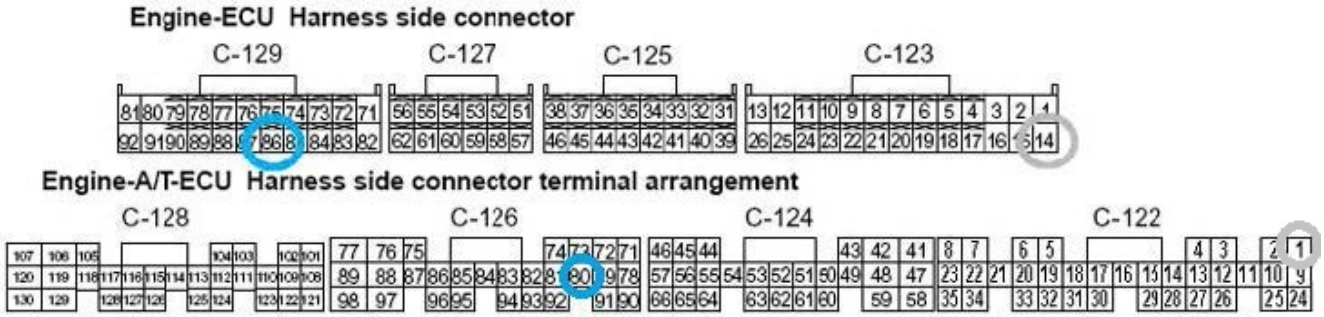
8. Снять бардачок.
9. Вынуть две пластмассовые клипсы и снять нижнюю полку.
10. Снять часы. (разжав в стороны две направляющие)
11. Установить БК. (**обратить внимание на посадку в пазы!!**!)

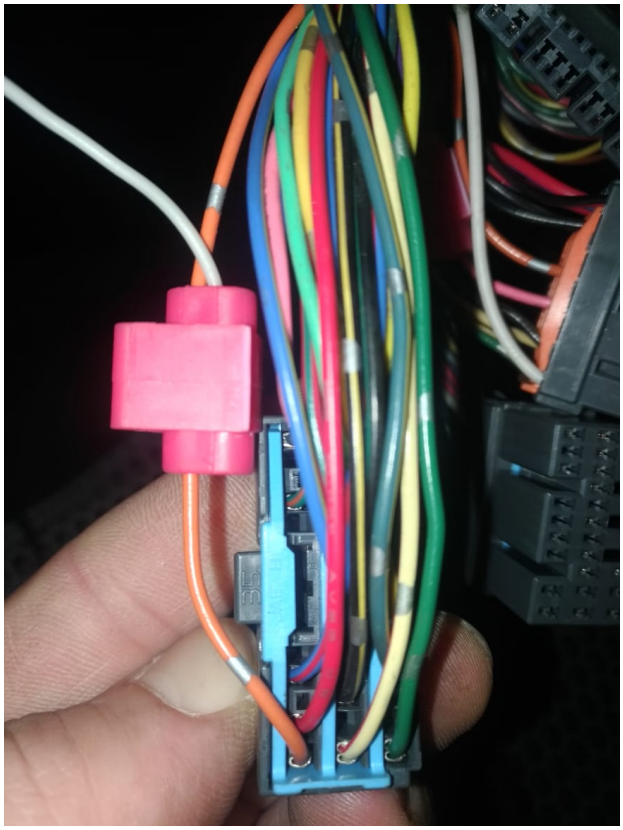


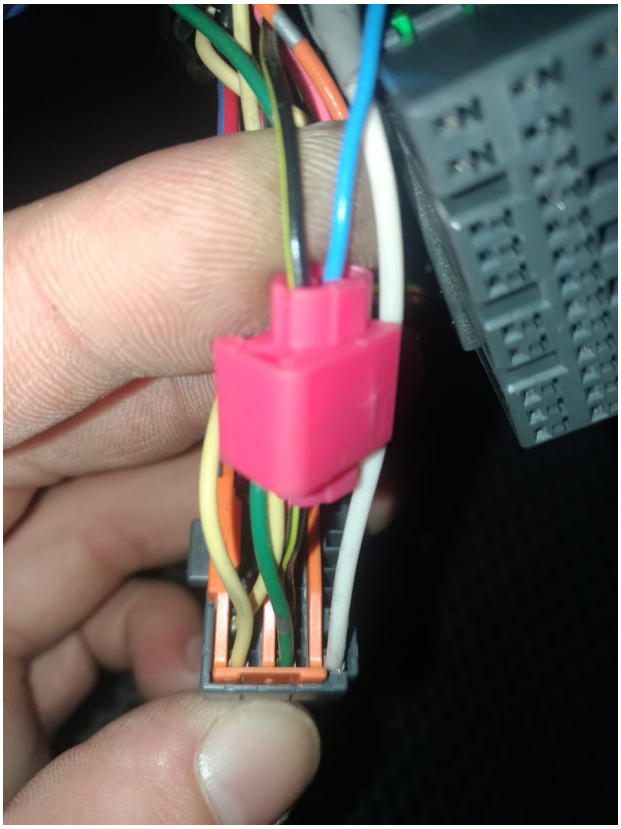
12. Протянуть два провода к ЭБУ.
13. Отключить аккумулятор!
14. Поставить клипсы на или подпаять:

А. **Для КПП** – оранжевый провод ЭБУ (14 ножка разъема С-123 ЭБУ) – **белый провод БК**
Черный провод с желтой полосой ЭБУ (86 ножка разъем С-129 ЭБУ) **- синий провод БК**

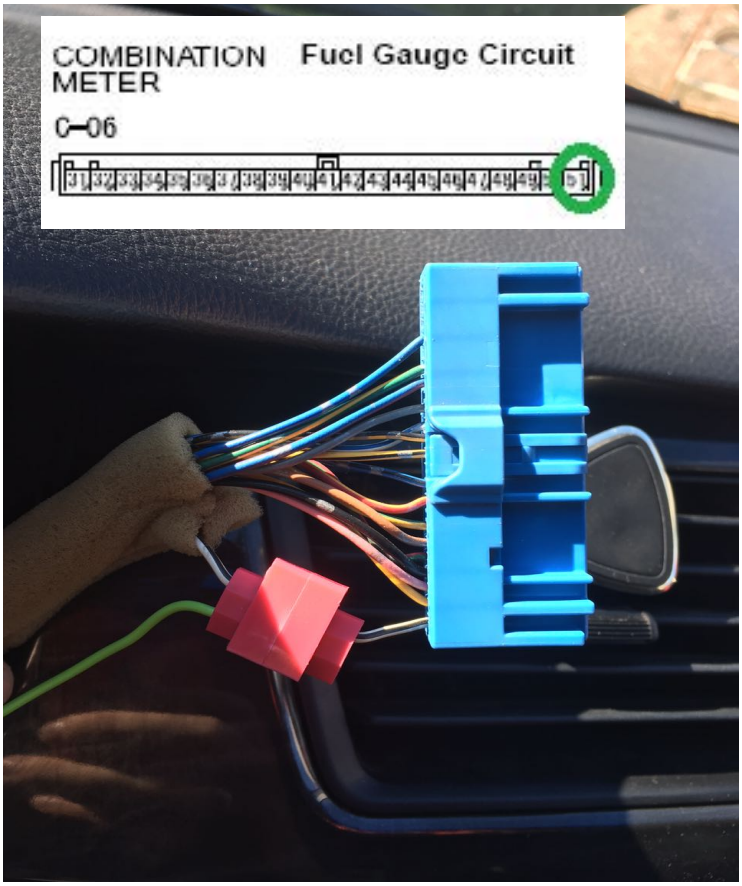
Б. **Для АКПП** – оранжевый провод ЭБУ (1 ножка разъема С-122 ЭБУ) – **белый провод БК**
Черный провод с желтой полосой и серебристыми метками ЭБУ (80 ножка разъем С-126ЭБУ – второй ряд) **- синий провод БК**







15. Снимаете Приборный Щиток
16. Протягиваете - **зеленый провод БК** к Приборному Щитку, и подключаете его к ножке 51 разъема с-06 (белый провод с черной полосой) – ставите клипсу или подпаиваете.



17. Ставите Приборный Щиток на место.
18. Подключаетесь к штатному разъему часов

Распиновка штатного часового разъема:

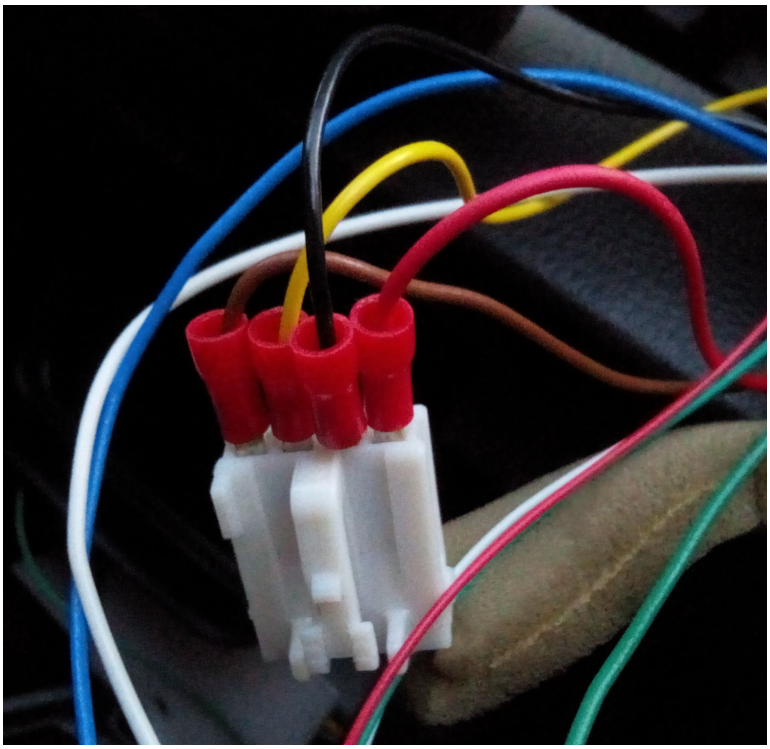
*1 ножка разъема – **коричневый провод (ACC)** провод БК

*2 ножка разъема – **желтый провод (+ILL)** провод БК

*3 ножка разъема – **черный провод (GND)** провод БК

*4 ножка разъема – **красный провод (+BAT)** провод БК

(если ставятся датчики температуры, то подключаете и эти разъемы)



*** **ВТД** (Выносной Температурный Датчик) – пример установки:
1й ВТД - электрик выводит в салон - пользователь видит среднюю температуру в салоне
2й ВТД - электрик выводит за пределы салона (зеркало пассажира) - и пользователь будет видеть температуру окружающей среды, - т.е. уличную. Выбор остается за пользователем - что именно он захочет иметь возможность контролировать.

19. Собирете всё в обратном порядке
20. Сделайте общий сброс компьютера - см. инструкцию по эксплуатации
21. После этого выставляете …. Дату…. И т.д. и вводите поправочные коэффициенты.

Поправочные коэффициенты:

Остаток в баке – 10 л (8 л)

Бак - 50 л

Полный бак (коэф.) – 0,19
Пустой бак (коэф.) – 3,62

****

Двигатель - **1,3**	Двигатель - **1,6**	Двигатель – **2,0**
Топливо - 88,8%	Топливо – 112,5%	Топливо - 136,2%
Пробег - 100,1%	Пробег - 100,1%	Пробег - 100,1%