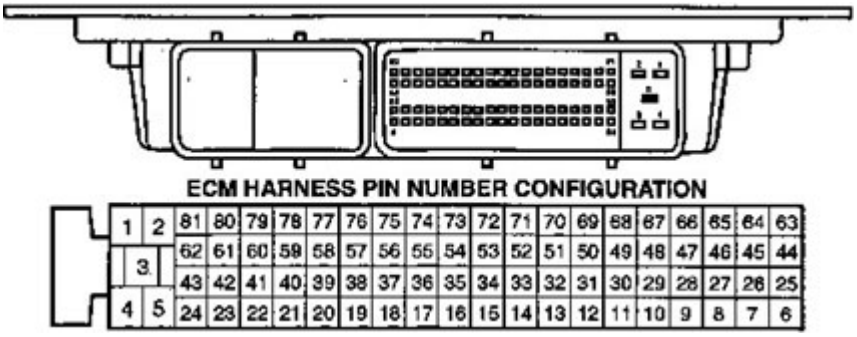


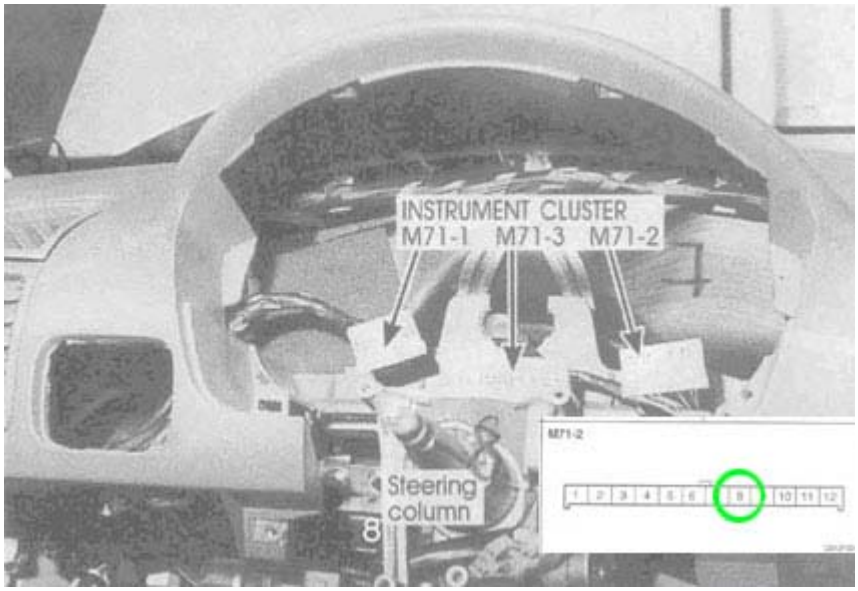
□ **СИНИЙ ПРОВОД БК** □- **59 ножке ЭБУ** (□ □ □□ □) □ □**14 ножке диагностического разъема** (□ □ □□ □) – □□ □□ .

14. Подключаете **БЕЛЫЙ ПРОВОД БК** к – **6 ножке ЭБУ** (коричневый провод с желтой полосой)

*** Этот провод может быть коричневым с оранжевой полосой, все зависит от заводской комплектации автомобиля.
*** *Вы можете, не подключаясь к ЭБК – подключить БЕЛЫЙ провод БК напрямую к любой форсунке.*

15. Пробрасываете 1 провод кабеля БК **(зеленый)** к разъему Приборного щитка.

16. Подключаете **ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД БК** к – **8 ножке разъема M71-2 Приборного щитка** (зеленый провод с черной полосой).



17. Ставите Приборный щиток на место.

18. От места-точки установки БК подключаете и пробрасываете **ВТД**.

*** **ВТД** (Выносной Температурный Датчик) – пример установки:
1й ВТД - электрик выводит в салон - пользователь видит среднюю температуру в салоне
2й ВТД - электрик выводит за пределы салона (зеркало пассажира) - и пользователь будет видеть температуру окружающей среды, - т.е. уличную.

19. Ставите всю центральную консоль, вместе с часами-БК на место.

20. В пепельнице закручиваете на место 2 самореза.

21. Подключаете "-" АКБ.

***** Сделать общий сброс! – см. инструкцию по эксплуатации!**

После этого выставляете …. Дату…. И т.д. и вводите поправочные коэффициенты.

Остаток в баке - 6 л
Бак - 45 л
Полный бак (коэф.) – 0,54
Пустой бак (коэф.) – 5,35
Топливо - 78,8%
Пробег - 99,9%