

Установка на Subaru Forester

1. Снять клемму аккумулятора.
2. Открутить 2 самореза и снять Приборный Щиток.
3. Снять часы (снимаются вместе с верхним бардачком – 4 клипсы)
4. Снять металлическую защиту с ЭБУ (на полу в ногах у пассажира под ковриком)
5. Отстегнуть заднюю крышку вместе с платой часов – защелкнуть вместо этого – плату БК.
6. Подключить провода БК к часовому разъему:

Вариант 1



Вариант 2

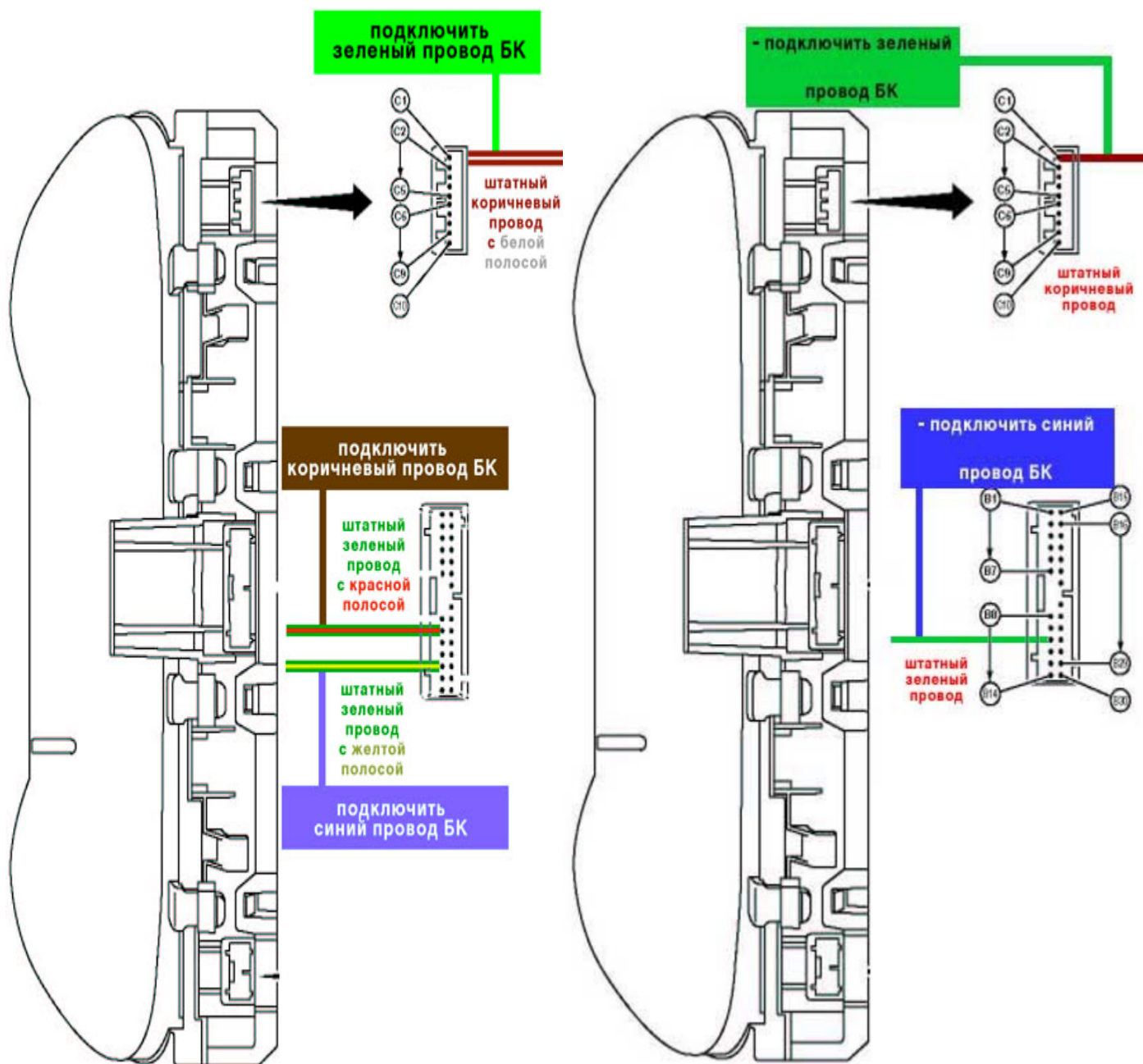
цвет штатных проводов

- оранжевый с белой полосой -
- пусто -
- желтый с зеленой полосой -
- голубой с красной полосой -
- желтый с черной полосой -
- пусто -
- черный -



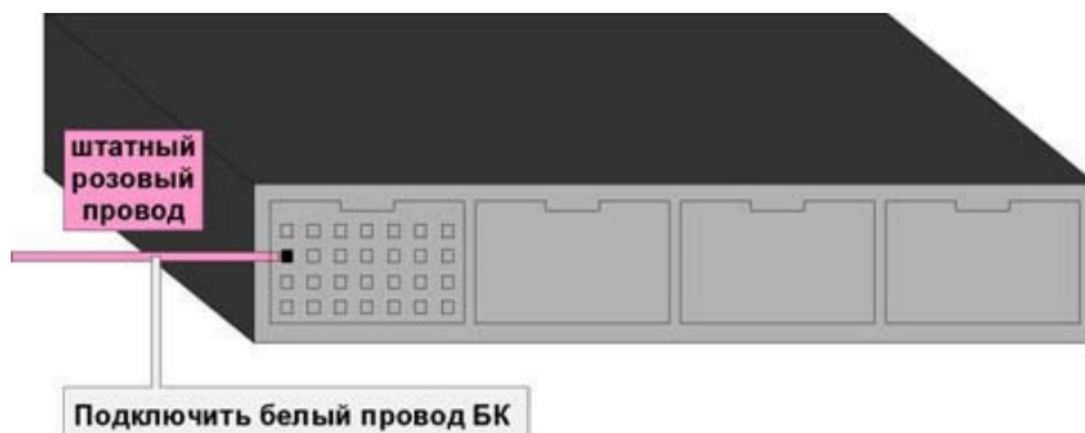
7. Пробросить ЗЕЛЕНый СИНИЙ провода БК к Приборному Щитку

8. Подключить провода БК к штатной проводке Приборного Щитка:



В зависимости от среднего разъема выбираем способ подключения СИНЕГО провода БК

-
9. Поставить Приборный Щиток на место.
 10. Пробросить 1 провод (БЕЛЫЙ) к ЭБУ.
 11. Подключить БЕЛЫЙ провод БК к ЭБУ (цвет провода ЭБУ – РОЗОВЫЙ – крайний правый разъем)



12. Поставить на место металлическую защиту ЭБУ.
13. Поставить на место бардачок вместе с БК (4 клипсы)
14. Надеть клемму аккумулятора на место.
15. Проверить работоспособность БК.
 - 15.1 Повернуть ключ зажигания – проверить наличие информации на БК
 - 15.2 Завести двигатель – проверить наличие тахометра на БК
 - 15.3 Тронуться с места – проверить наличие скорости на БК

16. Прочитать инструкцию по эксплуатации и настроить БК!!!

*** ВТД (Выносной Температурный Датчик) – пример установки:

1й ВТД - электрик выводит в салон - пользователь видит среднюю температуру в салоне.

(Рекомендовано ставить салонный ВТД в один из центральных воздуховодов – но это только при наличии кондиционера!)

2й ВТД - электрик выводит за пределы салона (зеркало пассажира) - и пользователь будет видеть температуру окружающей среды, - т.е. уличную.

Выбор остается за пользователем (потребителем) - что именно он захочет иметь возможность контролировать

Делаете “общий сброс БК” – см. инструкцию по эксплуатации

Ввести поправочные коэффициенты! (или откалибровать БК самостоятельно! – п.п. инструкции 3.2.1.)

Поправочные коэффициенты для Европейского варианта Subaru TA-SG9 Turbo

Тахометр	- 4
Остаток в баке	- 9 л
Бак	- 60 л
Полный бак (коэф.)	- 0,31
Пустой бак (коэф.)	- 4,22
Топливо	-190%
Пробег	- 99,97 %

