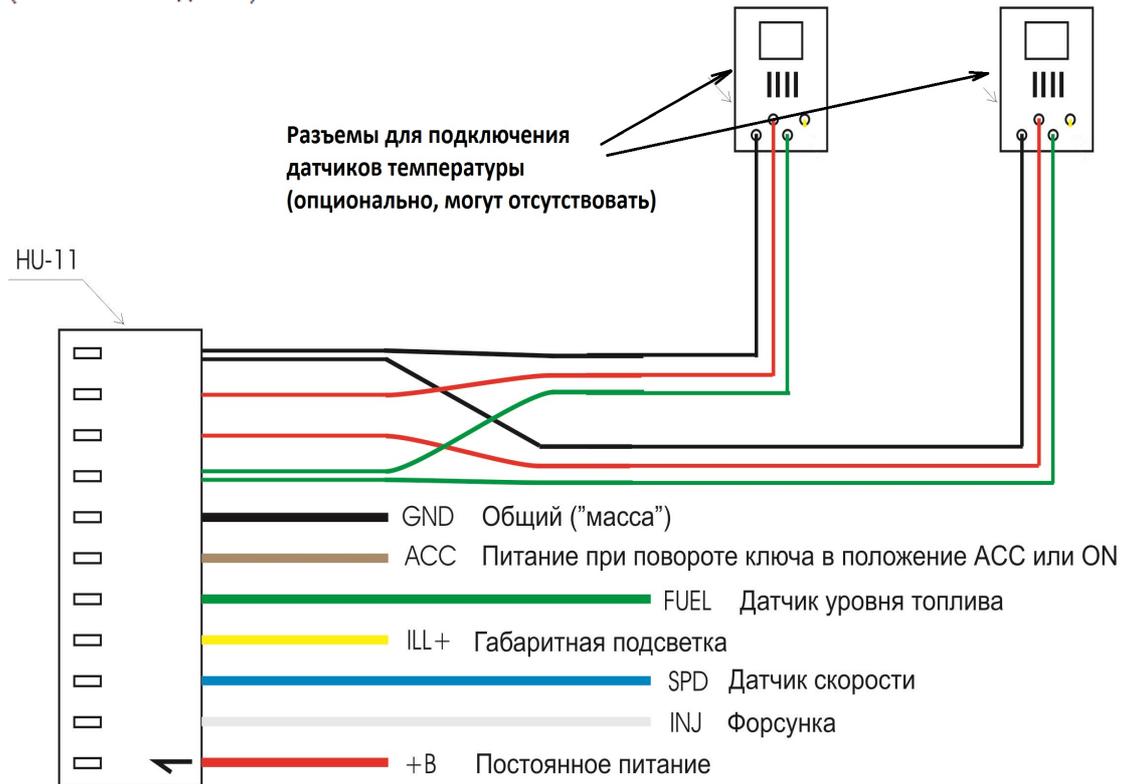


## Инструкция по установке БК на Hyundai Accent

БК версии 4.xx подключается к автомобилю очень просто - достаточно соединить 4 провода, используемые штатными часами автомобиля, (все они присутствуют на разъеме штатных часов) и 3 информационных провода - форсунка, датчик спидометра и датчик уровня топлива (поплавок датчик).



Все электрические сигналы вводятся в прибор с использованием стандартного разъема. Каждое устройство комплектуется ответной частью разъема с проводами достаточной длины. Для всех приборов версии 4.xx существует единая система цветовой маркировки проводов:

- **красный провод (+BAT):** основное питание прибора, подключается к положительному потенциалу аккумулятора (присутствует в разъеме штатных часов). Питание на этом проводе должно присутствовать независимо от наличия ключа зажигания.
- **белый провод (INJ):** подключение к форсунке. Провод должен быть подключен к сигнальному проводу любой из форсунок двигателя.
- **синий провод (SPD):** подключение к датчику спидометра (датчик скорости автомобиля). Провод должен быть подключен к сигнальному выходу датчика.
- **желтый провод (+ILL):** сигнал включения габаритной подсветки (присутствует в разъеме штатных часов). По этому сигналу происходит переключение режимов яркости подсветки "день" / "ночь".
- **зеленый провод (FUEL):** подключение к датчику уровня топлива (поплавок датчик бензобака)
- **коричневый провод (ACC или ON):** сигнал не основного питания прибора. Прибор автоматически включается при появлении сигнала на этом проводе (провод присутствует на разъеме штатных часов). Положительный потенциал на этом проводе должен появляться при повороте ключа зажигания и исчезать при отсутствии ключа в замке. БК автоматически выключается спустя 10 секунд после выключения данного сигнала;
- **черный провод (GND):** общий провод устройства, «масса» электрической схемы автомобиля. Провод присутствует на разъеме штатных часов автомобиля.

## Установка БК на Hyundai Accent

1. Отключаете "-" АКБ. **ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!**
2. В подстаканнике откручиваете 2 самореза.
3. Снимаете всю центральную консоль, вместе с часами.
4. Снимаете часы, разбираете их. (2 самореза)
5. **Не забудьте снять штатный светофильтр и заменить его на светофильтр из комплекта поставки!**
6. Вместо штатных кнопок ставите кнопки из комплекта поставки.
7. Защелкиваете плату БК на штатное место. (Задняя часть корпуса часов не используется!)

\*\*\* ТОЛЬКО ОЧЕНЬ АККУРАТНО, так как пластиковые защелки ОЧЕНЬ хрупкие!

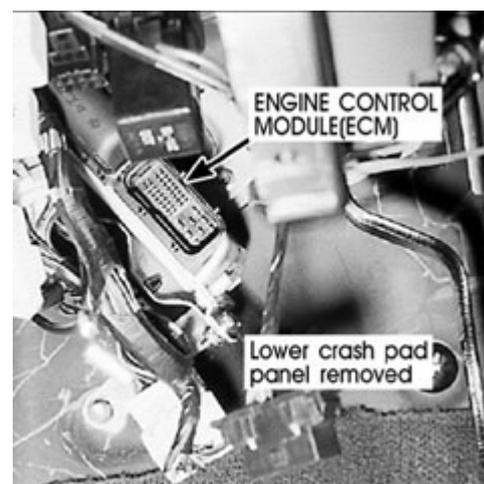
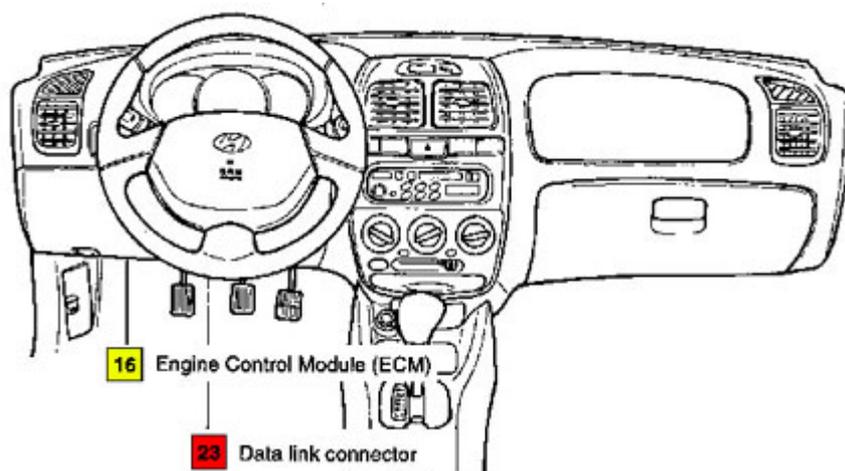
\*\*\* Не забудьте снять с дисплея и нового светофильтра защитную пленку.

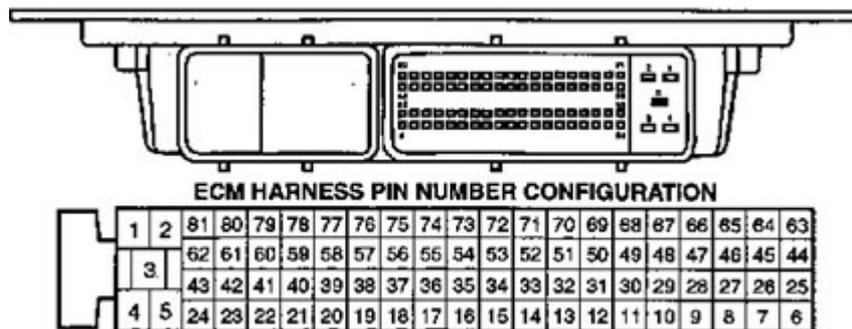
8. Привинчиваете часы-БК в сборе на место в центральную консоль. (2 самореза)
9. На штатном кабеле у разъема часов фиксируете на стяжку кабель из комплекта поставки БК.
10. Втыкаете 4 клеммы стоящие на проводах БК в штатный часовой разъем. (если ставятся датчики температуры, то подключаете и эти разъемы)



11. Снимаете Приборный щиток.

12. Пробрасываете 2 провода кабеля БК (**белый и синий**) в сторону ЭБУ (ноги водителя)





13. Подключаете **СИНИЙ ПРОВОД БК** к - **59 ножке ЭБУ** (голубой провод с черной полосой) или к **14 ножке диагностического разъема** (белый провод с черной полосой) – на выбор – что проще.

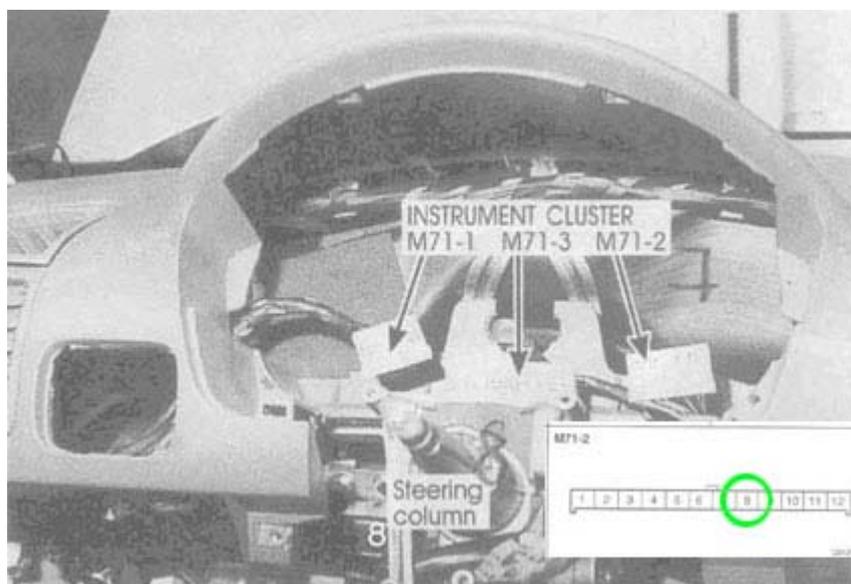
14. Подключаете **БЕЛЫЙ ПРОВОД БК** к – **6 ножке ЭБУ** (коричневый провод с желтой полосой)

\*\*\* Этот провод может быть коричневым с оранжевой полосой, все зависит от заводской комплектации автомобиля.

\*\*\* *Вы можете, не подключаясь к ЭБУ – подключить БЕЛЫЙ провод БК напрямую к любой форсунке.*

15. Пробрасываете 1 провод кабеля БК (**зеленый**) к разъему Приборного щитка.

16. Подключаете **ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД БК** к – **8 ножке разъема M71-2 Приборного щитка** (зеленый провод с черной полосой).



17. Ставите Приборный щиток на место.

18. От места-точки установки БК подключаете и пробрасываете **ВТД**.

\*\*\* **ВТД** (Выносной Температурный Датчик) – пример установки:

1й ВТД - электрик выводит в салон - пользователь видит среднюю температуру в салоне

2й ВТД - электрик выводит за пределы салона (зеркало пассажира) - и пользователь будет видеть температуру окружающей среды, - т.е. уличную.

19. Ставите всю центральную консоль, вместе с часами-БК на место.

20. В пепельнице закручиваете на место 2 самореза.

21. Подключаете "-" АКБ.

**\*\*\* Сделать общий сброс! – см. инструкцию по эксплуатации!**

После этого выставляете .... Дату.... И т.д. и вводите поправочные коэффициенты.

Остаток в баке - 6 л

Бак - 45 л

Полный бак (коэф.) – 0,54

Пустой бак (коэф.) – 5,35

Топливо - 78,8%

Пробег - 99,9%