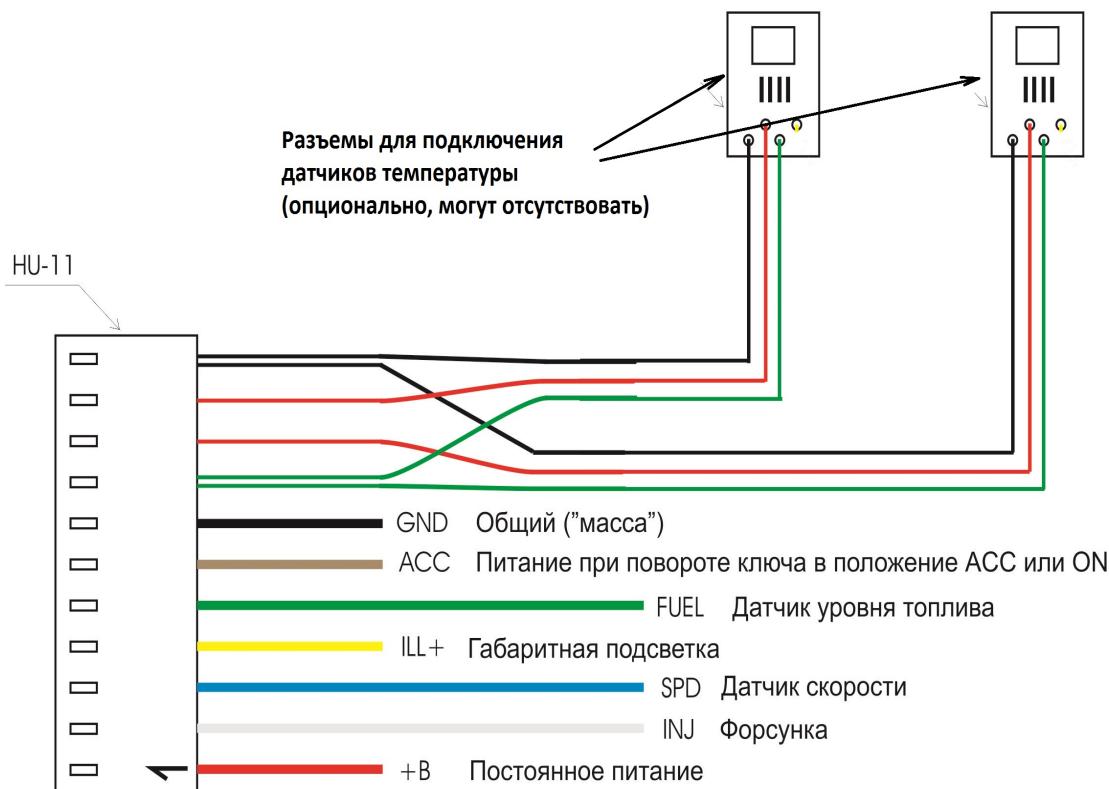


Инструкция по установке БК на Subaru Forester SG

БК версии 4.xx подключается к автомобилю очень просто - достаточно соединить 4 провода, используемые штатными часами автомобиля, (все они присутствуют на разъеме штатных часов) и 3 информационных провода - форсунка, датчик спидометра и датчик уровня топлива (поплавковый датчик).



Все электрические сигналы вводятся в прибор с использованием стандартного разъема. Каждое устройство комплектуется ответной частью разъема с проводами достаточной длины. Для всех приборов версии 4.xx существует единая система цветовой маркировки проводов:

- **красный провод (+BAT):** основное питание прибора, подключается к положительному потенциалу аккумулятора (присутствует в разъеме штатных часов). Питание на этом проводе должно присутствовать независимо от наличия ключа зажигания.
- **белый провод (INJ):** подключение к форсунке. Провод должен быть подключен к сигнальному проводу любой из форсунок двигателя.
- **синий провод (SPD):** подключение к датчику спидометра (датчик скорости автомобиля). Провод должен быть подключен к сигнальному выходу датчика.
- **желтый провод (+ILL):** сигнал включения габаритной подсветки (присутствует в разъеме штатных часов). По этому сигналу происходит переключение режимов яркости подсветки "день" / "ночь".
- **зеленый провод (FUEL):** подключение к датчику уровня топлива (поплавковый датчик бензобака)
- **коричневый провод (ACC или ON):** сигнал не основного питания прибора. Прибор автоматически включается при появлении сигнала на этом проводе (провод присутствует на разъеме штатных часов). Положительный потенциал на этом проводе должен появляться при повороте ключа зажигания и исчезать при отсутствии ключа в замке. БК автоматически выключается спустя 10 секунд после выключения данного сигнала;
- **черный провод (GND):** общий провод устройства, «масса» электрической схемы автомобиля. Провод присутствует на разъеме штатных часов автомобиля.

Установка на Subaru Forester

1. Снять клемму аккумулятора.
2. Открутить 2 самореза и снять Приборный Щиток.
3. Снять часы (снимаются вместе с верхним бардачком – 4 клипсы)
4. Снять металлическую защиту с ЭБУ (на полу в ногах у пассажира под ковриком)
5. Отстегнуть заднюю крышку вместе с платой часов – защелкнуть вместо этого – плату БК.
6. Подключить провода БК к часовому разъему:

Вариант 1

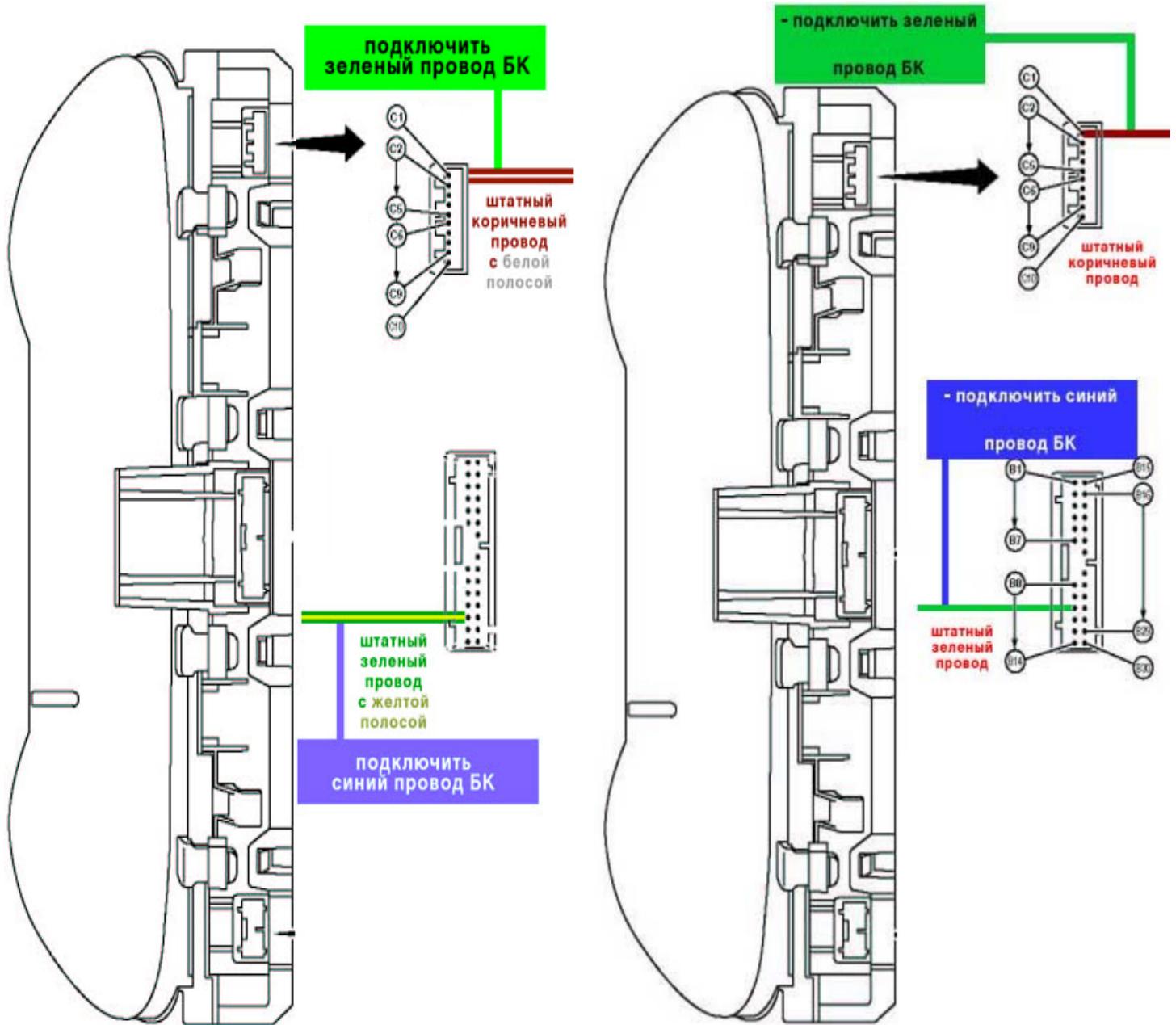


Вариант 2



7. Пробросить ЗЕЛЕНЫЙ СИНИЙ провода БК к Приборному Щитку

8. Подключить провода БК к штатной проводке Приборного Щитка:



В зависимости от среднего разъема выбираем способ подключения СИНЕГО провода БК

9. Поставить Приборный Щиток на место.
10. Пробросить 1 провод (БЕЛЫЙ) к ЭБУ.
11. Подключить БЕЛЫЙ провод БК к ЭБУ (цвет провода ЭБУ – РОЗОВЫЙ – крайний правый разъем)



12. Поставить на место металлическую защиту ЭБУ.
13. Поставить на место бардачок вместе с БК (4 клипсы)
14. Надеть клемму аккумулятора на место.
15. Проверить работоспособность БК.
 - 15.1 Повернуть ключ зажигания – проверить наличие информации на БК
 - 15.2 Завести двигатель – проверить наличие тахометра на БК
 - 15.3 Тронуться с места – проверить наличие скорости на БК

16. Прочитать инструкцию по эксплуатации и настроить БК!!!

*** ВТД (Выносной Температурный Датчик) – пример установки:

1й ВТД - электрик выводит в салон - пользователь видит среднюю температуру в салоне.

(Рекомендовано ставить салонный ВТД в один из центральных воздуховодов – но это только при наличии кондиционера!)

2й ВТД - электрик выводит за пределы салона (зеркало пассажира) - и пользователь будет видеть температуру окружающей среды, - т.е. уличную.

Выбор остается за пользователем (потребителем) - что именно он захочет иметь возможность контролировать

Делаете "общий сброс БК" – см. инструкцию по эксплуатации

Ввести поправочные коэффициенты! (или откалибровать БК самостоятельно! – п.п. инструкции 3.2.1.)

Поправочные коэффициенты для Европейского варианта Subaru TA-SG9 Turbo

Тахометр	- 4
Остаток в баке	- 9 л
Бак	- 60 л
Полный бак (коэф.)	- 0,31
Пустой бак (коэф.)	- 4,22
Топливо	-190%
Пробег	- 99,97 %

